COMUNE DI PAVIA

COMMISSIONE CONSILIARE II^
Territorio e Lavori Pubblici, Mobilità, Ambiente Urbano e Agricolo, Sviluppo sostenibile

RIUNIONE DEL 15 aprile 2016

Il giorno 15 aprile 2016 alle ore 18,00 è stata convocata in seduta di prima convocazione presso la sala riunioni Antonio Grignani di Palazzo Mezzabarba, la Commissione Consiliare II^ con il seguente ordine del giorno :

1 PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AD OGGETTO: APPROVAZIONE STATUTO DELL'AGENZIA DI BACINO TERRITORIALE OTTIMALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.
2 VARIE ED EVENTUALI

Sono **Presenti** i Componenti della Commissione:

RIZZARDI Roberto (Presidente) (voti 2)
VIGO Elena in sostituzione di MAGNI Giovanni (voti 9)
PALUMBO Giuseppe (voti 9)
BOBBIO PALLAVICINI Antonio (voti 6)
NIUTTA Nicola (voti 1)
POLIZZI Giuseppe (voti 1)

Sono **assenti i consiglieri:**

MOGNASCHI Matteo (voti 1)
POMA Vittorio (voti 3)

Sono presenti altresì:
L'Assessore Davide Lazzari e il Dirigente Arch. Bravi.

Il Presidente, constatato il numero legale, alle ore 18,10 dà inizio alla seduta lasciando la parola all'Assessore Lazzari per l'illustrazione della proposta di deliberazione.

L'Assessore porta a conoscenza che l'approvazione dello Statuto in questione riguarda un lungo percorso di lavoro iniziato nel 2012 con la Legge Regionale n. 6 del 4 aprile 2012 che prevedeva l'istituzione e le funzioni delle Agenzie per il trasporto pubblico locale, suddiviso in bacini territoriali corrispondenti ai confini amministrativi delle province lombarde; In ciascuno dei bacini territoriali è prevista una Agenzia per il trasporto pubblico locale quale strumento per l'esercizio associato delle funzioni degli enti locali in materia di programmazione, organizzazione, monitoraggio, controllo e promozione dei servizi e la stessa è costituita con risorse umane, strumentali, finanziarie e patrimoniali messe a disposizioni dagli enti locali. Gli enti locali hanno l'obbligo di approvare uno Statuto dell'Agenzia altrimenti la Regione può tagliare i finanziamenti.

All'Agenzia: Il fattore positivo di questo iter è il fatto di aver dato l'avvio al bando dei trasporti pubblici; il bacino in cui Pavia è ricompresa è quello di Milano Città Metropolitana, Monza e Lodi per il quale viene richiesto agli Enti locali di procedere all'approvazione definitiva dello Statuto con le clausole definite d'ufficio dalla Regione e gli Organi sono quelli definiti all'art. 5 dello Statuto.
Lascia quindi la parola alla commissione per eventuali chiarimenti.

Il Consigliere Bobbio Pallavicini chiede se l'Agenzia di bacino territoriale è già stata costituita.

L'Assessore risponde negativamente in quanto prima occorre approvare lo Statuto, poi sarà costituita l'Agenzia e saranno nominati i rappresentanti, nel numero di 5 persone che devono essere rappresentativi del territorio ed è un incarico gratuito. L'iter di entrata in vigore dell'Agenzia, secondo il parere dell'assessore, sarà ancora lungo (almeno 2 anni).

Il Consigliere Niutta chiede come mai la commissione è stata convocata in via d'urgenza.

Il Presidente fa presente che la via d'urgenza è dovuta al fatto che la delibera deve essere approvata urgentemente in quanto la Regione ha trasmesso nota con la quale definisce tempi stretti di approvazione.

Il Dirigente Bravi sottolinea che la Regione ha inviato una mail negli scorsi giorni, con la quale definiva che entro il 27 aprile occorreva approvare lo Statuto in questione e quindi i tempi brevi definiti hanno creato non pochi problemi.

L'Assessore specifica che i Comuni del bacino sono arrivati a questo punto perché Milano ha tenuto per anni in sospeso la propria delibera per vari motivi, ed ora, che ha trovato la quadra, tutto è diventato urgente altrimenti la Regione non erogava più i finanziamenti per l'Agenzia.
Fa presente che l'aver bandito la gara per i Kilometraggio prima della costituzione dell'Agenzia, in quanto Milano necessitava di aggregare Comuni, non è stata una scelta condivisibile però occorre farla per ovvi motivi.

Ore 18,20 entra Il consigliere Polizzi

Il Consigliere Bobbio Pallavicini chiede se la Provincia di Pavia ci sarà.

L'Assessore risponde che ci stanno lavorando, sono stati tutelati i kilometri però c'è la battaglia per entrare nell'agenzia; Si sta comunque facendo il possibile per esserci e la scelta cadrà necessariamente su una figura tecnica in quanto serve un professionista.

Il Consigliere Palumbo considera che questo atto essendo calato dall'alto occorre per forza di cose approvarlo così com'è però sottolinea il fatto che nello statuto non è prevista alcuna possibilità di modifica e la cosa non può essere condivisibile come, tra l'altro il fatto che la pesatura del Comune di Milano al 50% vuol dire che qualsiasi decisione si dovrà prendere, Milano sarà sempre maggioritario nel numero.
Tuttavia, non essendoci altra possibilità per forza occorre approvare la delibera.

Il Presidente, a conclusione, prende atto che in questo caso gli Enti sono figure passive ma non c'è altre possibilità di scelta; Pone quindi in votazione la proposta di deliberazione di cui al punto 1) dell'o.d.g.

VOTAZIONE

FAVOREVOLI	CONTRARI	ASTENUTI
Rizzardi (voti 2)	Polizzi (voti 1)	Niutta (voti1)
Vigo (voti 9)		Bobbio Pallavicini(voti 6)
Palumbo (voti 9)		
TOTALE 20	**TOTALE 1**	**TOTALE 7**

La proposta di deliberazione viene pertanto approvata con la sopra riportata votazione.

Alle ore 18,35 la seduta viene sciolta

Letto, confermato e sottoscritto

La segretaria della Commissione
Renata Vercesi

Il Presidente della Commissione
Dott. Roberto Rizzardi