



COMUNE DI PAVIA

COMMISSIONE CONSILIARE V

(Competenze: Istruzione - Formazione - Lavoro - Attività Produttive - Commercio)

AI PG 51172/14

Pavia, 14 ottobre 2014

SEDUTA DEL 6 OTTOBRE 2014.

Il giorno 6 ottobre 2014 alle ore 18.00, in seduta di seconda convocazione, si è riunita presso la Sala Grignani del Comune di Pavia, la Commissione Consiliare V per la trattazione del seguente ordine del giorno:

1. Prosecuzione discussione buone idee e buone pratiche per rilanciare il commercio in città: proposte ed iniziative.
2. Varie ed eventuali.

Sono presenti:

- Campanella Antonio 9
- Gatti Mariattime 9
- Gorgoni Stefano 2
- Mitsiopoulos Andrianos 6
- Faldini Rodolfo 3
- Polizzi Giuseppe 1

Sono presenti inoltre:

- Gregorini Angela Assessore al Commercio ed Attività Produttive
- Lazzari Davide Assessore alla Mobilità e Trasporti
- Pezza Matteo Consigliere Comunale
- Giuliani Guido Consigliere Comunale
- Longhetti Gianfranco Dirigente Settore Servizi al Cittadino e all'Impresa

Assiste la segretaria della Commissione Consiliare V Sig.ra **Cinzia Repossi**.

Il **Presidente**, verificata la presenza del numero legale, alle ore 18.15 dichiara aperta la riunione.

Il **Consigliere Faldini** chiede con quale ordine saranno affrontate le proposte contenute nella relazione presentata dal **Consigliere Mitsiopoulos**, ritiene che i problemi da affrontare siano quelli relativi alla mobilità e ai parcheggi a corona; interessante l'ipotesi di creare una logistica, fuori dal Centro Storico, come punto di partenza dei mezzi per la consegna merci ai commercianti del centro cittadino.

Il **Presidente** condivide i suggerimenti proposti dal **Consigliere Faldini**, dare un segno tangibile del rifacimento del Centro Storico partendo da piccoli interventi facilmente realizzabili.

Il **Consigliere Mitsiopoulos**, sostiene che bisogna fare uno studio approfondito per capire quali sono tutti i problemi del centro storico e quindi intervenire con progetti mirati.

Il **Consigliere Faldini** ritiene, in base ai contenuti della relazione predisposta dal **Consigliere Mitsiopoulos**, che sia necessario capire quali sono le possibilità di intervento, individuare delle linee guida da inserire nel bando per il "Concorso di idee per riqualificare il Centro Storico".

Il **Consigliere Polizzi** suggerisce di identificare un metodo di ascolto per conoscere i problemi dei commercianti e per capire quali sono le urgenze, dividere gli interventi fattibili subito, quelli a breve termine e quelli a lungo termine, tenendo conto dei costi e delle disponibilità economiche. I punti importanti da considerare sono: la tutela del commerciante facendo in modo di evitare la concorrenza sleale, gli aiuti economici ipotizzando la rateizzazione per il pagamento delle tasse. Importante definire come procedere in merito all'obbligo di uniformare l'arredamento esterno.

Il **Presidente** afferma che la città è di tutti i cittadini, non solo dei commercianti, e il rifacimento della stessa deve tenere conto dei bisogni collettivi.

Il **Consigliere Mitsiopoulos**, sostiene che il commercio rende viva la città; per redigere la relazione che ci ha esposto si è confrontato con le associazioni di categoria; i problemi sono di tutta la città non solo del commerciante e devono essere affrontati da tutti non unicamente dal singolo.

Il **Consigliere Gorgoni** ravvisa la necessità di aver negozi di generi alimentari di vicinato, sia in centro sia in periferia, per dare la possibilità alle persone anziane di potersi rifornire; la continuità di vetrine illuminate garantisce sicurezza; per attrarre visitatori bisogna coniugare, l'arte, la cultura, la ristorazione e i prodotti del territorio.

L'Assessore Lazzari illustra:

Mobilità: la normativa ci impone di redigere, con linee guida ben precise, il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS); in base alle indicazioni regionali ci sarà la modifica del trasporto pubblico locale, rendere fruibile il centro storico significa alleggerire il cardo e il decumano dal passaggio dei mezzi che a vario titolo vi transitano.

Parcheggi a corona: è stato chiesto ad ASM uno studio per la messa in sicurezza di alcuni parcheggi; è in previsione un incontro con i responsabili della società che gestisce il patrimonio delle ferrovie finalizzato all'acquisizione di due binari inutilizzati, questo permetterà di aumentare di 300 posti la capienza del parcheggio di Viale Indipendenza. A breve sarà inaugurato il parcheggio dell'ex area Marelli che vanta 108 posti. E' prevista la messa in sicurezza del parcheggio dell'area Cattaneo, si sta valutando se dare avvio al progetto che era stato fatto per l'ampliamento, in quanto trattasi di area di pregio. E' in programma la riqualificazione complessiva del parcheggio di Viale Oberdan, comprensiva di illuminazione e telecamere di sicurezza, si prevede, inoltre, l'introduzione dell'abbonamento mensile al costo di 40 euro. Il parcheggio Moncalvi (92 posti) è poco utilizzato perché è tariffato su abbonamento annuo o semestrale, si sta valutando l'ipotesi di introdurre un abbonamento settimanale o mensile.

Carico/scarico merci: la tecnologia a disposizione non ci supporta nei necessari controlli in quanto le telecamere vengono spente nella fascia oraria di carico e scarico, c'è interesse per l'acquisizione di un sistema informatico, già in uso in altre realtà, che permette di avere traccia di tutti i transiti del centro.

Trasporto pubblico locale: la riforma porterà una trasformazione molto importante sul trasporto pubblico locale; si vuole favorire l'uso del car sharing, car pooling, bike sharing e pedibus, sono già disponibili quattro nuove postazioni di bike sharing da collocare nei parcheggi e, per incentivarne l'uso, è allo studio un sistema per snellire le procedure per l'accreditamento.

Il **Consigliere Polizzi** chiede se sono previsti degli interventi sul suolo pubblico per la sistemazione dell'area Cattaneo; ritiene utile far gestire il servizio del bike sharing dai privati proprio per incentivare i giovani imprenditori; bisogna prestare attenzione alla mobilità per persone con disabilità.

Il **Consigliere Faldini** chiede se è in previsione il collegamento, tramite navette, dai parcheggi a corona al centro della città per la persone con difficoltà di deambulazione, se si pensa di riconsiderare i parcheggi di interscambio ora sottoutilizzati, se è programmato il ripristino di quelli che sono definiti "parcheggi adiacenti" nella relazione del **Consigliere Mitsiopoulos**.

L'Assessore Lazzari risponde che si stanno facendo delle valutazioni, si potrà essere più precisi quando ASM consegnerà i dati richiesti; bisogna ridiscutere la tariffazione e le modalità di pagamento; non vengono fatti gli adeguati controlli; è necessario rivedere il Piano Urbano dei Parcheggi.

Conferma al **Consigliere Polizzi** che non sono previsti degli interventi sul suolo pubblico; tranquillizza sul problema della mobilità per persone con disabilità, infatti, fanno parte dell'Osservatorio della Mobilità cinque associazioni di disabili.

Il **Presidente** suggerisce di mettere nei parcheggi le indicazioni sulla distanza e i tempi di percorrenza per raggiungere il centro.

L'Assessore Lazzari informa che ha chiesto ad ASM un "Piano della comunicazione".

La **Consigliera Gatti** propone di intervenire nell'immediato dove si può, prima di bandire il "Concorso di idee".

L'**Assessore Gregorini**, avuta la conferma dal **Consigliere Mitsiopoulos** che il "Concorso di idee" è a bassissimo costo per l'Amministrazione, afferma che è fattibile. Concorda con la **Consigliera Gatti** di iniziare quegli interventi che sono attuabili subito, fra cui l'Info Point, grazie al cofinanziamento regionale che ci sarà erogato in virtù della convenzione che a breve sarà siglata con la Regione Lombardia nell'ambito del progetto "I distretti dell'attrattività".

Alcune proposte contenute nella relazione del **Consigliere Mitsiopoulos** sono già previste nel progetto medesimo, si realizzeranno gli interventi più urgenti.

Il **Consigliere Mitsiopoulos** sostiene che il problema del carico e scarico è risolvibile a costo zero, come altri piccoli interventi.

Alle ore 19.50 esce il **Consigliere Polizzi**.

Il **Consigliere Gorgoni** chiede se è stato pensato di elevare il parcheggio di Viale Oberdan.

L'**Assessore Lazzari** risponde che ci sono problemi di sicurezza in quanto nel sottosuolo sono ancora presenti le celle frigorifere dell'ex mercato ortofrutticolo.

Il **Consigliere Faldini** invita l'Assessore Gregorini ad iniziare gli interventi dove è già possibile; apprezzando l'idea della riqualificazione del mercato ipogeo creando un open space, chiede dove saranno reperiti i fondi per l'intervento.

L'**Assessore Gregorini** spiega che il Progetto "I distretti dell'attrattività", cofinanziato al 50% da Regione Lombardia, ci permetterà di realizzare subito alcune azioni fra le quali l'Info Point alla stazione, il deposito bagagli e il deposito biciclette. Propone di procedere nel seguente modo:

- Analizzare il Bando di idee per il "Concorso di idee per riqualificare il Centro Storico".
- Predisposizione di una griglia con le azioni fattibili a breve.
- Fornitura dei dati relativi al Bando "I distretti dell'attrattività" cofinanziato da Regione Lombardia.

La **Consigliera Gatti** suggerisce di attivare dei controlli sulle imprese che operano in Centro Storico affinché, dopo i loro interventi, ripristino lo stato dei luoghi.

Il **Presidente**, alle ore 20.15 dichiara chiusa la riunione.

La Segretaria della Commissione V
Cinzia Repossi



Il Presidente della Commissione V
Antonio Campanella

