



**COMUNE DI PAVIA**

PG.: 23368/2014

**VERBALE DELLA RIUNIONE DELLA COMMISSIONE CONSILIARE III^**

**Gestione del Territorio**

**SEDUTA DEL 14 maggio 2014**

In data 14 maggio 2014 alle ore 18.00, in seconda convocazione, si è tenuta presso la Sala Grignani del Comune di Pavia la riunione della Commissione Consiliare III^ con il seguente O.d.G.:

1. Proposta di delibera ad oggetto: ***Sdemanializzazione tratto di strada catastalmente denominata “Strada vicinale di Campeggi” ai fini della successiva cessione in permuta con sedime di proprietà della Fondazione I.R.C.C.S. Policlinico San Matteo- Delibera di modifica e integrazione della Delibera di CC n. 44/13”***
2. Proposta di delibera ad oggetto: ***“ Adozione Statuto dell’Agenzia di Bacino Territoriale ottimale per il Trasporto Pubblico Locale”***

**Sono presenti i sigg.:**

- Massimo Rossella (Presidente)
- Carlo Guerini (sostituisce Giuseppe Arcuri)
- Pietro Ferretti
- Fausto Bazzani
- Davide Ottini (sostituisce Giuliano Ruffinazzi)
- Matteo Pezza
- Luigi Boffini
- Vincenzo Vigna

**Assenti i sigg.:** Bobbio Pallavicini Paolo, Franco Martini, Niccolò Frascini, Francesco Adenti.

**Risultano inoltre presenti i sigg.:** Assessore Bobbio Pallavicini Antonio– Ing. Renata Pozzuto (settore LLPP – Patrimonio) – Arch. Luciano Bravi (settore Mobilità).

Il Presidente Rossella valutata la validità della seduta per la presenza del numero legale, dichiara aperta la discussione e lascia la parola all’Ing. Pozzuto per una breve illustrazione della delibera al primo punto all’odg.

L’ing. Pozzuto relaziona sulla delibera approvata a Novembre. Sottolinea che nella delibera approvata si sono riscontrati alcuni errori materiali; in particolare, nel deliberato, erano stati erroneamente riportati due mappali che non concordavano con quelli indicati nelle premesse della delibera. Altro errore rilevato era legato al fatto che, nonostante l’indicazione che si trattava di una permuta alla pari, nel precedente testo risultava un credito nei confronti del Comune a carico del San Matteo, sebbene il valore del terreno che il Comune cede al Policlinico San Matteo sia di valore inferiore rispetto a quello che acquisisce dal Policlinico stesso. Sono pertanto stati rettificati questi errori materiali presenti nel precedente testo, riproponendo il testo corretto per l’approvazione del Consiglio Comunale.

Il Presidente Rossella ringrazia l'ing. Pozzuto per le precisazioni e, non essendoci altri interventi, dichiara aperta la votazione.

Proposta di delibera: ***“Sdemanializzazione tratto di strada catastalmente denominata “Strada vicinale di Campeggi” ai fini della successiva cessione in permuta con sedime di proprietà della Fondazione I.R.C.C.S. Policlinico San Matteo- Delibera di modifica e integrazione della Delibera di CC n. 44/13”***

**Sono presenti alla votazione:** Massimo Rossella (presidente) (2) – Carlo Guerini (sostituisce Arcuri Giuseppe) (5) – Pietro Ferretti (6) – Fausto Bazzani (5) – Davide Ottini (sostituisce Giuliano Ruffinazzi) (5) - Matteo Pezza (5) – Luigi Boffini (4) - Vincenzo Vigna (1).

Non partecipano al voto i consiglieri Pezza, Ottini e Boffini

**Votanti n. 5 (totale voti 19)**

**Favorevoli 5 (voti 19)** – Massimo Rossella (2) – Carlo Guerini (5) – Pietro Ferretti (6) – Fausto Bazzani (5) - Vincenzo Vigna (1)

La proposta di delibera è approvata.

L'ing. Pozzuto lascia la seduta alle ore 18.20

Il Presidente Rossella passa alla trattazione del secondo punto all'odg e lascia la parola all'arch. Bravi e all'assessore Bobbio Pallavicini per una breve introduzione della delibera.

L'arch. Bravi precisa che si tratta di adozione dello Statuto e non di approvazione come erroneamente indicato nell'odg.

L'assessore Bobbio Pallavicini interviene precisando che lo statuto è stato definito nel dettaglio nell'ultima conferenza dei servizi convocata da RL, ove sono state definite le tappe che porteranno all'approvazione e sono state indicate scadenze ben precise. Precisa che siamo nell'ambito dell'applicazione della L. 6/2012 della riforma sul Trasporto Pubblico Locale, riforma approvata dal Consiglio Regionale con voto unanime di tutta l'aula.

Sottolinea che si tratta di un provvedimento che ha anche ricevuto una serie di critiche, sostenute da molte forze politiche, perché nasce esattamente sei mesi prima dell'avvento del Governo Monti con la conseguente ridefinizione degli assetti territoriali e la tematica della soppressione delle province.

Si comprende benissimo che ci si ritrova all'interno di un campo normativo estremamente complesso.

Nello specifico la legge si basa sull'efficientamento, la razionalizzazione e lo snellimento e il concetto di fondo si basa sul fatto che, creando bacini di Trasporto Pubblico più ampi, si possa ottimizzare il sistema con lo scopo di diminuire i costi dei contribuenti.

Evidenzia che ci troviamo in situazione particolare per svariati motivi:

- per le dimissioni dell'assessore Del Tenno che aveva partecipato all'ultima conferenza dei servizi, sostituito solo recentemente dall'assessore Cavalli;
- perché si tratta di una legge dalla costituzione travagliata;
- perché RL ha imposto termini di legge molto restrittivi che, in caso di inadempienza, prevedono sanzioni molto pesanti.

Un grande problema tecnico/amministrativo è legato al fatto che la normativa prevede che l'adozione debba avvenire entro il 30 giugno 2014. Nonostante la complessità della materia e le perplessità riscontrate su molti aspetti, si è valutato di portare la delibera in adozione per evitare di non rispettare i termini prefissati a causa delle tempistiche legate alle imminenti elezioni.

Precisa che, proprio per queste perplessità, di concerto con la maggioranza si è stabilito di presentare un emendamento che prevede lo stralcio totale del punto 3 della delibera ove si da atto che *“...il presente atto di adozione prevede altresì atto di approvazione definitiva dello statuto nel*

*caso in cui RL non evidenzi alcun motivo di non rispondenza dello Statuto in sede di verifica del rispetto delle previsioni di legge e della coerenza con le linee guida Regionali...*”

Stralciando questo punto si permetterà alla neo eletta amministrazione di procedere con un secondo passaggio in Consiglio Comunale, con la conseguente possibilità di confrontarsi ulteriormente con la Provincia di Pavia valutando insieme gli eventuali sviluppi.

Non nasconde un forte convincimento politico, appoggiato anche dall'assessore Gramigna della Provincia di Pavia, di riuscire ad ottenere da RL la possibilità di procedere con una gara e di conferirla all'agenzia. Questo per due motivi:

1. da un punto di vista tecnico pare impossibile che questa agenzia diventi operativa entro la fine di quest'anno e riesca a procedere con una gara di queste dimensioni.
2. questo bacino ipotizzato è di tipo “milanocentrico” con tutte le problematiche conseguenti (es. difficoltà nel rapporto diretto tra l'amministrazione e le società di servizio).

Chiarisce che il testo dello statuto è praticamente immodificabile perché la legge pone dei vincoli molto restrittivi.

Considerate inoltre le pesanti sanzioni previste per chi non approva il documento entro i termini, ritiene che non ci sia molto margine di discussione; si augura pertanto che il nuovo Assessore Regionale valuti la possibilità di concedere una proroga.

Sottolinea che la provincia di Pavia ha espresso un voto di riserva in sede di conferenza di servizi.

Per tutte queste motivazioni proporrà al Consiglio l'adozione di questa delibera, con questo statuto, presentando contemporaneamente la proposta di stralcio dell'art. 3.

Il consigliere Ottini ritiene che ci si trovi in una situazione particolarmente delicata. Si tratta di un atto assolutamente importante perché si rischia di privare il nostro territorio della possibilità di governare il sistema dei trasporti pubblici urbani ed extraurbani della provincia di Pavia.

Sottolinea inoltre che ci troviamo in un contesto normativo particolare, con un DL Del Rio che incentiva le Regioni che dismettono le agenzie, mentre RL va in direzione opposta spingendo per la costituzione di un'agenzia.

Ritiene che ci sia la necessità di valutare con estrema cautela ciò che si andrà a fare.

L'assessore Bobbio ha evidenziato un problema di ordine tecnico, indicando la data del 30 giugno come termine ultimo. Considerato che nella conferenza servizi si davano 60 giorni dal ricevimento della delibera (trasmissione avvenuta il 6 maggio u.s.), ritiene che il termine ultimo per l'approvazione da parte delle amministrazioni locali sia il 6 Luglio.

Chiede pertanto una verifica sull'effettivo termine per la presentazione.

Ritiene che, se ci fosse questa settimana in più, si potrebbe demandare alla prossima consiliatura come primo atto importante del nuovo Consiglio Comunale.

Se invece venisse confermata la scadenza del 30 giugno, il PD sarà favorevole alla proposta di emendamento proposta dall'assessore, che prevede lo stralcio dell'art. 3, per avere la possibilità di poter riaprire la discussione in una seconda seduta del Consiglio Comunale.

Evidenzia che il Comune e la Provincia hanno commissionato insieme uno studio di pianificazione del servizio del TPL che non è ancora arrivato; sarebbe opportuno procedere alle valutazioni una volta visionati tutti i documenti e acquisiti tutti gli strumenti necessari.

Concorda con le perplessità espresse dall'assessore in merito al fatto che non si riuscirà a costituire e rendere operativa l'agenzia entro il 2014, evidenziando anche che i contratti di servizio scadono al 31/12/14.

Ribadisce l'appello per valutare l'effettiva possibilità di spostare la discussione con la nuova consiliatura.

Il consigliere Boffini lascia la seduta alle ore 18.35

L'arch. Bravi comunica in data 17 aprile è stata approvata una delibera della Giunta Regionale che ha preso atto della comunicazione dell'assessore Del Tenno, comunicazione nella quale si stabilisce la data del 30 giugno 2014 come termine ultimo di approvazione. Si rende comunque disponibile a verificare le informazioni del consigliere Ottini.

Il consigliere Pezza chiede perché non si riesce a farlo con la prossima consiliatura. Considerate le tempistiche elettorali, anche in caso di ballottaggio, si arriverebbe al massimo alla data dell'8 di giugno. Tenendo presente che entro 20 giorni deve essere convocato il primo consiglio comunale, si riuscirebbe comunque a rispettare la data del 30 giugno, quindi si riuscirebbe a stare nei tempi

Verbale Commissione III – 14 maggio 2014

stabiliti. In questo caso saremmo obbligati a presentare il documento con la nuova consiliatura; diversamente correremmo il rischio di impugnazione da parte di eventuali soggetti interessati perché il Consiglio Comunale attuale può votare solo quegli atti improrogabili e urgenti. Nel caso in cui la maggioranza decidesse di non rinviare il gruppo PD aderirà all'emendamento che prevede lo stralcio dell'art. 3.

L'arch. Bravi chiarisce di aver posto il quesito al Segretario Generale il quale ha risposto che sarebbe stato meglio adottare l'atto prima delle elezioni.

Il consigliere Guerini ringrazia i consiglieri Ottini e Pezza per la disponibilità ad appoggiare l'emendamento.

Il consigliere Vigna ritiene che la materia sia molto confusa. Condivide quanto affermato dai consiglieri Ottini e Pezza e chiede ufficialmente e per iscritto il parere del Segretario Generale.

L'assessore Bobbio Pallavicini concorda sulla richiesta di parere scritto da parte del Segretario Generale.

Il Presidente Rossella, valutata la disponibilità dell'assessore a procedere con ulteriori verifiche, pone la delibera in votazione.

**Proposta di delibera: "Adozione Statuto dell'Agenzia di Bacino Territoriale ottimale per il Trasporto Pubblico Locale"**

Sono presenti alla votazione: Massimo Rossella (presidente) (2) – Carlo Guerini (sostituisce Arcuri Giuseppe) (5) – Pietro Ferretti (6) – Fausto Bazzani (5) – Davide Ottini (sostituisce Giuliano Ruffinazzi) (5) - Matteo Pezza (5) – Vincenzo Vigna (1).

Non partecipano al voto i consiglieri Pezza, Ottini e Vigna

**Votanti n. 4 (totale voti 18)**

**Favorevoli 4 (voti 18)** – Massimo Rossella (2) – Carlo Guerini (5) – Pietro Ferretti (6) – Fausto Bazzani (5)

La proposta di delibera è approvata.

La seduta si conclude alle ore 18.48

Letto firmato e sottoscritto.

Agli atti file audio di tutti gli interventi

La segretaria della Commissione

**Angela Bertoni**



Il Presidente della Commissione

**Massimo Rossella**

