



COMUNE DI PAVIA

PG.: 19526/11

VERBALE DELLA RIUNIONE DELLA COMMISSIONE CONSILIARE III^  
GESTIONE DEL TERRITORIO

SEDUTA DEL 1/07/2011

In data 1/7/2011 alle ore 18.00, in seconda convocazione, si è tenuta presso la Sala Gruppi 1 del Comune di Pavia, la riunione della Commissione Consiliare III^ con il seguente O.d.G.:

1. DISPOSIZIONI PER L'ISTITUZIONE, LA FRUIZIONE E LA GESTIONE DELLE POSTAZIONI "PAVIA IN BICI" (BIKE SHARING) E ISTITUZIONE TARIFFE PER IL SUO UTILIZZO;
2. Varie ed eventuali.

Sono presenti i sigg.: Rossella Massimo (Presidente) - Valerio Gimigliano (sostituisce Arcuri Giuseppe) - Mognaschi Matteo - Demaria Giovanni - Depaoli Massimo (sostituisce Giuliano Ruffinazzi) - Pezza Matteo - Boffini Luigi - Ferloni Paolo - Vigna Vincenzo - Frascini Niccolo' (sostituisce Adenti Francesco)

Assenti i sigg.: Martini Franco

Risultano presenti inoltre i sigg.: Bobbio Pallavicini Antonio (Assessore alla Mobilità, Trasporti, Sicurezza stradale, Sport) - Arch. Bravi Luciano (Responsabile del Servizio Mobilità). Guerini Carlo (Consigliere)

Il presidente Rossella, verificata la validità della seduta per la presenza del numero legale, dichiara aperta la discussione. Lascia la parola all'assessore Bobbio Pallavicini per una breve illustrazione del 1° punto all'O.d.G.

Assessore Bobbio Pallavicini: apre la discussione sull'O.d.G. illustrando le caratteristiche del progetto Bike Sharing che presumibilmente partirà nel mese di luglio con due postazioni di prelevamento/deposito biciclette (P.le Stazione e P.zza Della Vittoria).

Il progetto viene esplicito attraverso planimetrie e rendering fotografici.

Vengono illustrate le modalità di richiesta della card che permetterà all'utenza di noleggiare le biciclette; il progetto sarà gestito dal Servizio Mobilità - Sportello Permessi.

L'Assessore attraverso una raccolta di dati, conclude con una comparazione con alcune città presso le quali tale servizio è già attivo e spiega i costi dell'iniziativa.

Consigliere Rossella: Iniziativa meritoria, approva il progetto ma suggerisce di cambiare il termine "abbonamento" con "deposito cauzionale" e chiede la possibilità di un risarcimento nel caso l'iniziativa non funzioni.

## Verbale Commissione III – Gestione del Territorio.

Arch. Bravi: dice che verificherà se contabilmente ciò è possibile.

Consigliere Mognaschi: iniziativa che può funzionare, magari con qualche forma di promozione per incentivarne l'utilizzo. Chiede inoltre se è prevista una tettoia o un riparo per le biciclette e se è possibile bloccare la card in caso di furto.

Arch. Bravi: la tettoia in stazione è già presente, in P.zza Della Vittoria non è al momento prevista, in quanto occorre ottenere una apposita autorizzazione paesaggistica, ma è tutto da considerare in futuro.

La card in caso di furto può essere bloccata.

Consigliere Vigna: chiede che spese ha il comune nell'iniziativa.

Assessore Bobbio Pallavicini: il comune si è aggiudicato un bando di cofinanziamento che copre sia l'acquisto dell'attrezzatura che le spese di gestione. (il contributo dell'amministrazione è pari a circa 58.000,00 € ma derivante nella quasi totalità dall'impiego del personale)

Consigliere Vigna: è d'accordo, chiede, considerando i risultati delle altre città se ne valga la pena. E' d'accordo ma sostiene ci siano ampi margini di miglioramento... occorre fare di più.

Assessore Bobbio Pallavicini: il bando è finalizzato per questo progetto e così si farà.

Consigliere Rossella: sostiene che potrebbe esserci una riduzione del traffico, il pendolare potrebbe usare il treno e poi muoversi per la città in bicicletta. Occorre anche valutare le zone più periferiche della città nelle quali sarebbe opportuno posizionare altre postazioni di prelievo/deposito delle biciclette.

Consigliere Vigna: bisogna individuare stazioni di cambio all'ingresso della città per portare le persone nei posti di lavoro.

Arch. Bravi: sono stati valutati i punti nevralgici della città e i poli attrattori di traffico.

Consigliere Boffini: chiede nel caso di danneggiamento dell'attrezzatura se è prevista una polizza assicurativa.

Arch. Bravi: per il momento non c'è alcuna formula assicurativa, ma è in previsione.

Alcuni comuni l'hanno già adottata; va verificato se l'ente può assicurare le biciclette e tutto ciò che comporta il progetto, l'utente si assicura per i danni causati a terzi.

Consigliere Boffini: sostiene che per l'utente potrebbe essere un problema.

Consigliere Ferloni: d'accordo con l'iniziativa ed anche con la possibilità di posizionare il servizio e le colonnine sotto la tettoia in P.zza della Vittoria.

Chiede che vengano ben studiati i punti nevralgici (università, ospedali e zone periferiche).

Fa comparazioni con il servizio dato nella città di Milano (che secondo lui non funziona al meglio) e sostiene che nella nostra città il progetto potrebbe funzionare ma sicuramente deve essere promosso al meglio e incentivato.

Va focalizzata l'attenzione sul target dell'utenza: il cittadino pavese o il pendolare? Entrambi?

Suggerisce:

- 1) polo alla stazione (dove il pendolare arriva con il treno e poi si muove in bicicletta)



- 2) più poli nelle zone periferiche (che permettano al cittadino di raggiungere il centro e il polo di P.zza della Vittoria ne diventerà il principale con un numero più elevato di biciclette).

Consigliere Pezza: d'accordo con il progetto, forse due postazioni sono troppo poche (poche le biciclette disponibili al noleggio)

Probabilmente fatto così (con solo due postazioni) sarà un servizio limitato a coloro che abitano e frequentano C.so Cavour e P.zza della Vittoria, rischia di non funzionare.

Comunque è d'accordo, con il progetto suggerisce di inglobare da subito anche il collegamento con le zone periferiche.

Riprende il fatto che anni fa esisteva nella città un servizio più obsoleto ma simile che poi è naufragato.

Bisogna partire dalla precedente esperienza, migliorandola senza ombra di dubbio, ampliandone i poli e inglobando tutta la città da subito.

Limitarsi a soli due poli potrebbe essere controproducente.

Ribadisce di essere contrario al posizionamento delle colonnine di prelievo/deposito della biciclette sotto la tettoia di P.zza della Vittoria.

Assessore Bobbio Pallavicini: occorre partire in sordina, non è detto che già nei primi mesi del 2012 non ci sia un ampliamento. (almeno così suggeriscono gli esperti del settore)

Consigliere Rossella: sostiene che è corretto partire così, solo con l'iniziativa in corso è possibile individuarne il target d'utenza e di conseguenza modificarne le caratteristiche.

Assessore Bobbio Pallavicini: sostiene sia giusto partire così e poi, nei primi mesi del 2012 valutare i risultati verificando i punti nevralgici e la richiesta maggiore.

Arch. Bravi: è stato fatto uno studio che ha portato a identificare i due punti già stabiliti (p.le Stazione e p.zza Vittoria) come punti di maggiore utenza.

Consigliere De Paoli: chiede precisazioni sui costi dell'opera gravanti sul comune e come si è scelta la ditta fornitrice delle colonnine, biciclette ecc.

Bravi: il bando di cofinanziamento prevedeva la partecipazione economica di Line Spa e l'attuazione da parte della medesima degli interventi per il trasporto pubblico locale e come intervento minore e complementare la realizzazione delle stazioni di bike sharing

L'attuazione viene fatta dalla Line (bici in città)

Consigliere De Paoli: chiede chi fornirà i lucchetti di sicurezza, chi farà manutenzione alle bici... dice di valutare nella messa in sicurezza di tale progetto la zona Minerva attualmente soggetta a cantiere e quindi "pericolosa" per il transito delle biciclette. (suggerisce di partire più tardi con il progetto, a cantiere ultimato)

Arch. Bravi: l'intenzione è quella di far partire il progetto nel mese di luglio e lo sportello permessi si occuperà della distribuzione delle tessere e della loro ricarica, mentre gli operai del settore mobilità si occuperanno dello spostamento delle biciclette e di quant'altro si rendesse necessario all'impianto.

Consigliere Depaoli: suggerisce di semplificare la registrazione per l'avvio dell'abbonamento e di dare la possibilità di effettuare la registrazione anche nella stazione stessa, all'ufficio turismo ed anche un servizio online.

Aggiunge che gli attuali poli sono troppo vicini, forse è più utile usare dei poli periferici che potrebbero incentivare di più l'uso della bicicletta.

Verbale Commissione III – Gestione del Territorio.

Consigliere Gimigliano: condivide il progetto, va bene la prima ora gratis. Aggiungerebbe un polo nella zona est della città (zona cimitero)

Guerini: ha perplessità su eventuali furti ed è d'accordo con la possibilità di stipulare polizze assicurative che coprano i furti, i danni alle cose e i danni a terzi. Suggerisce di mettere più colonnine (anche solo di appoggio e restituzione delle biciclette) nella città.

Consigliere De Maria: occorre partire subito così, verificare i flussi ed essere in grado di sopperire subito alle richieste dell'utenza.

Consigliere Depaoli: chiede se ci sono altri bandi di finanziamento.

Assessore Bobbio Pallavicini: in forse la possibilità di altri finanziamenti nel corso del 2012, siamo ancora in una fase iniziale.

Consigliere Vigna: chiede se questi possibili finanziamenti non possano essere utilizzati per progetti come navetta park. Chiede di prevedere anche un servizio per i turisti. Nei punti di più affluenza prevedere un numero maggiore di biciclette. (n. 14 biciclette anziché n. 10). Come si proteggono le biciclette?

Assessore Bobbio Pallavicini: biciclette facilmente riconoscibili, è difficile rivenderle in città e poi sono in aree video sorvegliate.

Il Presidente Rossella, terminata la discussione, mette in votazione la delibera al primo punto dell'O.D.g.:

" DISPOSIZIONI PER L'ISTITUZIONE, LA FRUIZIONE E LA GESTIONE DELLE POSTAZIONI "PAVIA IN BICI" (BIKE SHARING) E ISTITUZIONE TARIFFE PER IL SUO UTILIZZO "

**Sono presenti alla votazione:** Rossella Massimo (Presidente) - Valerio Gimigliano (sostituisce Arcuri Giuseppe) - Mognaschi Matteo - Demaria Giovanni - Depaoli Massimo (sostituisce Giuliano Ruffinazzi) - Pezza Matteo - Boffini Luigi - Ferloni Paolo - Vigna Vincenzo - Frascini Niccolò (sostituisce Adenti Francesco)

**Votanti** n. 10 (totale voti 39)

**Favorevoli** n. 9 (totale voti 38)

**Contrari** n. Nessuno

**Astenuti** n. 1 (totale voti 1)

Il presidente Rossella dichiara chiusa la seduta alle ore 19.45

La segretaria della Commissione III

**Mara Grecchi**



Il Presidente della Commissione III

**Rossella Massimo**

