



**COMUNE DI PAVIA**

PG.: 10545/2011

**VERBALE DELLA RIUNIONE DELLA COMMISSIONE CONSILIARE III<sup>^</sup>  
GESTIONE DEL TERRITORIO**

SEDUTA DEL 15/04/2011

In data 15/04/2011 alle ore 19.00, in seconda convocazione, si è tenuta presso la Sala Gruppi 1 del Comune di Pavia, la riunione della Commissione Consiliare III<sup>^</sup> con il seguente O.d.G.:

1. Gestione del servizio pubblico di ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità post incidente mediante bonifica ed eventuale manutenzione straordinaria della piattaforma stradale e delle sue pertinenze;
2. Varie ed eventuali.

Sono presenti i sigg.: Rossella Massimo (Presidente) - Mognaschi Matteo - Ruffinazzi Giuliano - Pezza Matteo - Boffini Luigi - Ferloni Paolo - Vigna Vincenzo.

Assenti i sigg.: Arcuri Giuseppe - Demaria Giovanni - Adenti Francesco - Martini Franco.

Risulta inoltre presente: Dott. Gianluca Giurato (Comandante della Polizia Locale di Pavia - Dirigente del Settore Sicurezza Urbana, Mobilità e Protezione Civile).

Il presidente Rossella, verificata la validità della seduta per la presenza del numero legale, dichiara aperta la discussione e lascia la parola al Dott. Giurato per una breve illustrazione della delibera in O.d.G.

**Dott. Giurato:** Si tratta di una delibera nella quale è dato mandato al dirigente del Settore Polizia Locale e Mobilità, di esperire gli atti di gara per l'assegnazione di un servizio; il servizio, a costo zero per l'amministrazione, consiste nel ripristino delle condizioni di sicurezza sulle strade a seguito d'incidenti.

E' un servizio già attivo in diversi comuni d'Italia, anche nella Provincia di Pavia. La ditta che si aggiudicherà il servizio si rifarà per i costi direttamente sull'assicurazione dei veicoli che hanno causato il sinistro stradale.

E' presente una clausola che prevede che, laddove non sia possibile risalire agli autori del sinistro, la ditta è comunque obbligata ad intervenire per il ripristino dei luoghi, sempre a costo zero per l'amministrazione.

Attualmente, in Italia, le ditte che svolgono questo tipo di servizio sono solo due ed esiste anche una nota dell'ANCI che sollecita i Comuni ad aderire a questo tipo di convenzioni per il ripristino delle condizioni di sicurezza.

Questa convenzione è necessaria perché il Comune non è in grado di intervenire tempestivamente a causa di problemi concernenti disponibilità di personale, costi elevati da sostenere e pratiche burocratiche per ottenere i risarcimenti dalle assicurazioni che richiedono un notevole dispendio di tempo e di lavoro.

Ritiene pertanto opportuna l'esternalizzazione del servizio.

Il servizio prevede, oltre al ripristino della sede stradale, anche il ripristino dello stato dei luoghi e dei manufatti accessori danneggiati a seguito di sinistro stradale.

Il tempo d'intervento previsto è di 30 minuti dalla chiamata.

Il presidente Rossella lascia la parola ai consiglieri per eventuali domande.

**Consigliere Vigna:** chiede al Comandante Giurato come si è affrontato il problema fino ad oggi.

**Dott. Giurato:** A volte interveniva L'ASM che rimetteva poi i costi al Comune. Il Comune doveva attivare la procedura di ristoro nei confronti dell'assicurazione ma si tratta di procedure molto lunghe con aggravio del personale.

**Consigliere Pezza:** in sostanza, anziché gravare sul Comune la procedura relativa alla richiesta danni nei confronti dell'assicurazione e attendere il risarcimento per procedere al ripristino dei luoghi, l'impresa che si aggiudicherà questo servizio si assumerà l'onere di intervenire tempestivamente in caso di sinistro, rivalendosi direttamente sulle assicurazioni. In questo caso la ditta si accolla anche il rischio di non ottenere il risarcimento dall'assicurazione in caso di controversia, oltre al disbrigo di ogni eventuale pratica burocratica.

**Consigliere Ruffinazzi:** il meccanismo porta giovamento ad un problema che, fino ad ora, non era stato affrontato nel modo corretto; è chiaro che alla fine il costo dell'assicurazione si "spalmerà" su tutti i cittadini, tenendo anche presente che il costo medio delle assicurazioni in Italia è superiore al costo Europeo. Bisogna valutare che, se queste convenzioni permettono alle ditte di ottenere un profitto, questo profitto, le assicurazioni, lo caricheranno poi su tutti i cittadini.

E' un escamotage che, comunque, da una risposta immediata a un problema, ed è necessario tenere in considerazione il fatto che molti Comuni hanno già aderito a questo tipo di convenzioni.

**Consigliere Boffini:** chiede perché non è possibile affidare il servizio direttamente ad ASM.

**Dott. Giurato:** non è possibile perché non rientra nel contratto di servizio.

**Consigliere Pezza:** il servizio di ASM Lavori è un servizio di rilevanza industriale. Dovrebbero comunque partecipare ad una gara in quanto non sarebbe possibile procedere ad un affidamento diretto.

**Consigliere Vigna:** chiede quanto durerà la convenzione.

**Dott. Giurato:** è prevista una convenzione di tre anni.

**Consigliere Pezza:** è una soluzione che non permette una flessibilità nell'utilizzo del risarcimento dell'assicurazione; in questo caso l'intervento è immediato e si ripristina esattamente ciò che è stato danneggiato. Esprime dubbi sulla durata della convenzione. Chiede se non è possibile fare un periodo di sperimentazione.



**Dott. Giurato:** Si potrebbe prevedere una convenzione di tre anni con un periodo sperimentale di sei mesi che permetta la rescissione in particolari condizioni. E' necessario valutare attentamente le parole da inserire in questa clausola.

**Consigliere Vigna:** chiede di portare questo emendamento in Consiglio. Prevedere quindi l'inserimento di una clausola che dia la possibilità di procedere in via sperimentale per sei mesi.

**Consigliere Pezza:** si può inserire anche una clausola che preveda la rescissione, anche in corso di convenzione, dopo un numero di richiami prestabilito per disservizi gravi o mancato rispetto dei tempi d'intervento.

Il Presidente Rossella, non essendoci altri interventi, invita il Comandante Giurato ad ottemperare a quanto richiesto dalla commissione e pone in votazione la delibera "Gestione del servizio pubblico di ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità post incidente mediante bonifica ed eventuale manutenzione straordinaria della piattaforma stradale e delle sue pertinenze":

**Sono presenti alla Votazione:**

Rossella Massimo (7) - Mognaschi Matteo (5)- Ruffinazzi Giuliano (5)- Pezza Matteo (5) - Boffini Luigi (4) - Ferloni Paolo (1) - Vigna Vincenzo (1).

**Votanti n. 7 (totale voti 28)**

**Favorevoli n. 7 (voti n. 28):** Rossella Massimo (7) - Mognaschi Matteo (5)- Ruffinazzi Giuliano (5)- Pezza Matteo (5) - Boffini Luigi (4) - Ferloni Paolo (1) - Vigna Vincenzo (1).

**Contrari n. Nessuno**

**Astenuti n. Nessuno**

La seduta si conclude alle ore 19.20

La segretaria della Commissione

*Angela Bertoni*



Il Presidente della Commissione

*Rossella Massimo*

