



## COMUNE DI PAVIA

### VERBALE DELLA RIUNIONE DELLA COMMISSIONI CONSILIARE III\* GESTIONE DEL TERRITORIO

#### SEDUTA DEL 16 MARZO 2010

Convocata per le ore 16,30 e per le ore 17,30 in seconda convocazione, il giorno 16 c.m. si è tenuta nella sala Gruppi del Civico Palazzo, la riunione della Commissione Consiliare III°

- 1 **LEGGE REGIONALE 12\05 PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO – DOCUMENTO DI PIANO**
- 2 **VARIE ED EVENTUALI**

Sono presenti i sigg: Ferretti (sostituisce il Presidente della Commissione Dante Labate) : - Gimigliano Valerio (sostituisce Arcuri), Mognaschi Matteo, Demaria Giovanni, Adenti Francesco, Ruffinazzi Giuliano, Pezza Matteo, Boffini Luigi, Ferloni Paolo.

Assenti i sigg.ri : Labate Dante, Martini Franco, Vigna Vincenzo.

Sono presenti l'Assessore all'Ambiente e Territorio : Fabrizio Fracassi accompagnato dal dirigente del Settore, Arch. Angelo Moro, il Consigliere Massimo Depaoli.

Aprè la seduta il Consigliere Matteo Pezza in qualità di Vicepresidente

**Ruffinazzi** : Ribadisce un concetto sostenuto in più occasioni circa la difficoltà di esprimere un parere complessivo sul documento di Piano che, a suo dire, è privo di molti elementi che favoriscano la comprensione della strategia urbanistica di cui è portatore.

Più consiglieri chiedono spiegazioni su specifici interventi viabilistici quali : il sottopassaggio a S. Giovannino , il sottopassaggio alla Ferrovia , la sintonizzazione del sistema semaforico, le soluzioni viabilistiche intorno al dismesso Arsenale, quando questo venisse destinato ad altro ecc.

**Ferretti** : Chiede quale sia la destinazione dell'area ex Sgea

L'Assessore **Fracassi** risponde alle domande sui sottopassi quindi, a **Ferretti**, informando che non sono stati presentati progetti circa il riutilizzo dell'area ex sgea.

A riguardo dell'arsenale si è pensato ad una futura destinazione della struttura ormai dismessa insediandovi servizi educativi. In tal caso, dice, la viabilità sarà pensata in funzione al tipo di destinazione e di utenza.

Viene sottoposto da più parti all'attenzione dell'Assessore, come sia pessima la viabilità nel tratto che va dalla stazione ferroviaria alla stazione delle autocorriere, soprattutto nell'orario di uscita dalle scuole. Il numero delle corriere è aumentato e l'andirivieni in entrata e in uscita dalla stazione delle autocorriere blocca tutta la viabilità di quell'area.

**Ruffinazzi** : Ricorda che era allo studio un progetto sui tempi della città, si augura che la nuova Amministrazione ripensi agli orari dei servizi e delle scuole per evitare che si sovrappongano causando appunto ingorghi e sovraffollamenti intorno alla stazione ferroviaria e a quella degli autobus.

**De Paoli** : E' d'accordo si pensi a differenziare gli orari di ingresso e di uscita dalle scuole.

**Fracassi** : E' sicuramente interessante uno studio di tale natura, tuttavia va ricordato che la maggior parte dei ragazzi che frequentano gli istituti scolastici vengono da fuori Pavia.

**Pezza** : Ha l'impressione che vengano previsti soprattutto parcheggi a corona del Centro storico, chiede quindi se l'idea di parcheggi di interscambio sia stata abbandonata.

**Fracassi** : Attualmente si pensa di implementare i parcheggi a corona. E' chiaro che con la realizzazione dei tratti di metropolitana leggera, di cui si è diffusamente parlato, si potrà pensare di collegare parcheggi più esterni al centro storico.

Cita, come progetto di valorizzazione della zona intorno al Castello e V.le Matteotti, il previsto parcheggio interrato davanti al castello. Esso libererebbe i viali dalle macchine, restituendoli ad una migliore fruizione da parte di tutti, e si potrà, anche prevedere una corsia preferenziale per gli autobus.

**Vigna** : Sostiene che il parcheggio interrato potrà essere utile prevalentemente agli abitanti di quella zona che potranno comperarne i box realizzando un ottimo investimento. Sostiene anche che la soluzione migliore, economicamente e anche dal punto di vista della tempestività, è la realizzazione dei metrò leggeri.

**Fracassi** : A proposito dei tempi per la realizzazione dei tratti di metropolitana, non bisogna farsi illusioni, essi non dipendono solo dall'Amministrazione comunale ma anche dall'Ente Ferrovie.

Ore 19,00, entrano il Consigliere Paolo Ferloni e il cons. Dante Labate

**Boffini** : Concorda con Vigna nel sostenere ecologicamente più conveniente la metropolitana piuttosto che i parcheggi interrati.

**Fracassi** : "Si tratta di una campagna culturale che a Pavia, a differenza che in altri paesi del nord Europa non è stata vinta"

**De Paoli**: Si tratta di prevedere dei posti macchina più esterni rispetto a quelli previsti, non può sfuggire a nessuno come i parcheggi all'interno del Centro Storico portino traffico in città.

**Ferloni :** E' d'accordo con De Paoli e, portando l'esempio del parcheggio interrato alla Moncalvi, per circa 190 posti macchina, che risulta spesso vuoto perché troppo costoso, pone anche la questione della efficacia di operazioni con caratteristiche di tale natura.

**Ruffinazzi :** Propone di studiare la praticabilità di un parcheggio nel fossato del Castello.

**Vigna :** Afferma che l'Amministrazione dovrebbe anche considerare i danni alla salute che un inquinamento come quello che si misura, piuttosto costantemente a Pavia, costa in termini economici e sociali.

Propone di mettere a disposizione della commissione, degli studi in suo possesso, sull'argomento. Costa meno, afferma, finanziare, magari con l'IRAP (Imposta regionale sulle attività produttive), il servizio di trasporto pubblico garantendone la gratuità, che affrontare la spesa sanitaria che l'inquinamento causa

La seduta si conclude alle 19,40

Sede 17 marzo 2010

La Segretaria della Comm.ne  
M a r i a M u o l l o

il Presidente della Comm.ne  
D a n t e L a b a t e