



COMUNE DI PAVIA

**COMMISSIONE CONSILIARE V^,
ISTRUZIONE- FORMAZIONE – LAVORO – ATTIVITA' PRODUTTIVE – COMMERCIO.**

RIUNIONE DEL 06 OTTOBRE 2016

Il giorno 06 ottobre 2016 alle ore 18,30 è stata convocata in seduta di prima convocazione presso la sala riunioni Grignani di Palazzo Mezzabarba la Commissione Consiliare V^ con il seguente ordine del giorno :

- 1 DISCUSSIONE IN ORDINE AL NUOVO PROGETTO DI MOBILITA' IN CENTRO STORICO IN PARTICOLARE IN RIFERIMENTO ALLE ATTIVITA' COMMERCIALI.
- 3 VARIE ED EVENTUALI

Sono **Presenti** i Componenti della Commissione:

CAMPANELLA ANTONIO (voti 9) - PRESIDENTE
BRUZZO MARIA CRISTINA (voti 9)
MITSIOPOULOS ANDRIANOS (voti 6)
MOGNASCHI MATTEO ADOLFO MARIA (voti 1)
POLIZZI GIUSEPPE (voti 1)

Sono **Assenti** i Consiglieri:

GORGONI STEFANO (VOTI 2)
ADENTI FRANCESCO (VOTI 2)
FALDINI RODOLFO (VOTI 1)
NIUTTA NICOLA (voti 1)

Sono presenti altresì:

L'Assessore al Commercio Angela Gregorini, l'Assessore alla mobilità Davide Lazzari, l'Arch. Angelo Moro e l'Arch. Bravi;

Sono presenti rappresentanti di varie Associazioni di Commercianti.

Il Presidente alle ore 18,45, constatato il numero legale, apre la seduta facendo presente che la seduta di commissione è stata convocata su sollecitazione del consigliere Mitsiopoulos con la presenza degli Assessori competenti, al fine di discutere il progetto di cui all'ordine del giorno. Il tema, piuttosto importante e problematico, sarà trattato dalla Commissione attraverso il confronto con cittadini e operatori commerciali, ascoltando le varie esigenze e le problematiche che si stanno riscontrando durante la sperimentazione; l'obiettivo dell'amministrazione è comunque quello di operare al meglio per la città, pur consapevole che decisioni e riforme così importanti possono portare anche malcontenti; la discussione sarà partecipata con i rappresentanti delle attività commerciali che vivono tutti i giorni il problema della mobilità in centro storico e porterà senz'altro un valore e un contributo in più per la disciplina di tale progetto.

Il Consigliere Mitsiopoulos fa presente che sono presenti in sala i rappresentanti dei commercianti di Piazza Vittoria, Corso Cavour, Strada Nuova e dell'associazione ASCOM che vorrebbero chiedere spiegazioni circa i seguenti argomenti:

- modifica della viabilità del centro storico
- pedonalizzazione di Corso Cavour
- deviazione trasporto pubblico locale e prospettive di supporto
- riqualificazione e valorizzazione delle vie del centro e delle attività economiche locali.

Viene deciso che ogni rappresentante può esporre problemi e proposte dopo di che, gli assessori, risponderanno alle richieste.

Il rappresentante di Strada Nuova chiede all'assessore Lazzari cosa succederà, dopo la sperimentazione attuale, a tutti gli autobus che in questo momento circolano in Strada Nuova e come funzionerà il sistema di carico/scarico delle merci.

Chiede inoltre che occorre valutare bene il beneficio della pedonalizzazione anche secondo la stagione, in quanto in estate tutto va bene e tutto è più semplice, in inverno è un altro discorso, passa poca gente.

Anche **il rappresentante di P.zza Vittoria** concorda sull'importanza di conoscere come sarà regolamentato il carico/scarico merci e se saranno chiusi (come si dice) degli spazi di sosta. Ritiene che senza dubbio occorre migliorare la funzionalità della mobilità in centro ma occorre anche avere attenzione di non penalizzare troppo quello che risulta essere il cuore della città la quale vive ormai con l'Università e il Commercio.

Per quanto riguarda le piazzole di carico/scarico è vero che vanno regolamentate in modo più rigoroso ma è altrettanto importante che i Vigili controllino il rispetto delle regole che, in zona, non sono troppo rispettate. Il centro storico di Pavia è fatto di viuzze, occorre si migliorare ma il problema va studiato meglio, si può fare tutto ma non eccedere con le penalizzazioni.

Per quanto riguarda "la movida" ritiene che sia una ricchezza per i ragazzi considerando che Pavia è città universitaria però, occorre mettere delle regole, le istituzioni devono educare i ragazzi alle regole e farle rispettare e ciò, si può fare solo con il dialogo.

Il rappresentante di Corso Cavour ritiene che il problema è far rispettare gli orari di stallo ai fornitori che, attualmente non sono rispettati; occorrono tabelle di orario anche per i fornitori di materie "fresche" in quanto i tempi di sosta non sono rispettati; i fornitori parcheggiano un po' dappertutto anche perché le zone carico/scarico sono spesso ingombre di macchine private. Occorrono pertanto regole rigide e che le stesse siano fatte rispettare, vigilando in modo assiduo soprattutto in Piazza Cavagneria diventato ormai punto di sfogo anche per i furgoni dei "manutentori" i quali, hanno il permesso di ingresso ma posteggiano negli stalli di carico/scarico lasciando il mezzo anche per tutta la giornata.

Quindi vigilare controllando anche gli orari dei permessi d'ingresso.

Il Rappresentante di ASCOM condivide tutte le criticità espresse dai colleghi circa il sistema carico/scarico attuale il quale, come già segnalato da tempo, risulta essere insufficiente nel numero degli stalli che, sono spesso occupati e difficilmente accessibili soprattutto a chi fornisce negozi di prodotti freschi e prodotti pesanti come ad esempio la legna necessaria alle pizzerie e ristoranti.

In estate può funzionare tutto, ma quando piove o c'è il ghiaccio, non si sa come trasportare la merce con il carrellino, tenendo in considerazione la pavimentazione del centro storico.

Le strade di Pavia sono strutturate così, non si può cambiarle, occorre quindi cercare di ottimizzare il tutto con migliorie che non penalizzino il lavoro di tutti; occorre quindi bilanciare gli interventi,

senza ostinarsi e di accordarsi per un Regolamento che non svantaggi nessuno; il sistema attuale ha portato anche ad un innalzamento dei costi del trasporto delle merci.

Fa presente che se si potesse intervenire anche sul problema del carico/scarico della merce privata sarebbe un passo avanti e pertanto propone di prevedere un sistema per i Corrieri che potrebbero depositare i pacchi all'info-point della stazione.

Occorre anche una rivisitazione dei tempi in quanto mezz'ora non è sufficiente per certi scaricatori.

Un rappresentante di Corso Cavour chiede di capire se la sperimentazione dell'autobus N. 1 sia finita o non ancora. Chiede altresì come mai l'isola pedonale parte da Via Franck e se nella zona Tribunale non sia mai stato fatto un sopralluogo per verificare l'infinità di macchine che vi parcheggiano; propone che le verifiche siano fatte anche a tutte le macchine dei vari Comuni, Enti, Enel, Associazioni ecc... che transitano e sostano nella zona suddetta; propone di posizionare un Vigile alla Minerva che controlli anche i permessi d'ingresso. Il problema del traffico in Corso Cavour è proprio dovuto al transito continuo di queste macchine che sembrano avere un diritto divino e nessuno mai controlla.

Propone altresì che in Corso Cavour possa transitare, non un autobus grande, ma una navetta più piccola per i cittadini utenti di mezzi pubblici ritenendo che, se una zona è pedonale lo deve essere per tutti, indifferentemente, anche per le macchine dei vari comuni e quelle istituzionali.

Fa presente infine che la scelta della data inizio saldi per chiudere Corso Cavour è stata molto discriminante.

Ore 19,20 entra il consigliere Bobbio Pallavicini

Il Presidente lascia la parola ai colleghi della commissione per eventuali interventi.

Il Consigliere Polizzi ringrazia i rappresentanti dei commercianti per la loro presenza in aula; fa presente agli stessi che spesso il Movimento 5 Stelle dibatte sui problemi che stanno ponendo ora i commercianti, in quanto il tema della mobilità, pur essendo molto divisivo e complesso, porta a preoccupazione e smarrimento in città per le sperimentazioni che l'Assessore va facendo, senza che ci sia stata una discussione sul Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS); il Movimento sta studiando questo problema perchè l'assessore sta eludendo un confronto pubblico sul tema e anche i cittadini si lamentano di questa sperimentazione; ritiene che in due anni l'amministrazione non ha fatto nulla su questo problema e non ha una visione chiara della città come anche sulla progettazione europea. Sollecita quindi la presentazione del PUMS al fine di dare risposte concrete ai cittadini.

Il Consigliere Mitsiopoulus reputa che i problemi sono molteplici; il centro storico di Pavia non è una linea retta ma urbanisticamente ha i suoi problemi, occorre quindi sapere ciò che si vuole avere per il futuro ma risolvendo i problemi secondo la realtà della Città.

Per discutere di questi problemi occorre avere dati, soprattutto i dati dei parcheggi; per quanto riguarda il traffico al Tribunale, considerando che ora converge a Pavia anche Voghera e Vigevano, occorrerebbe sfruttare l'occasione, le persone che arrivano in città devono avere l'opportunità di mangiare, acquistare ecc. come se fossero turisti, quindi devono esserci parcheggi comodi per soggiornare tranquillamente in città senza avere l'ansia di non trovare posto e quindi andarsene subito senza fermarsi; per rilanciare quindi il commercio in città occorre anche avere parcheggi adeguati.

Ritiene, in qualità di consigliere, di essere sempre stato collaborativo con le varie amministrazioni che si sono succedute, per risolvere i problemi del commercio ma ora, è stufo di sentire sempre le stesse cose, ritrite dal 2010, che ad oggi non hanno portato a risultati soddisfacenti.

Propone le seguenti soluzioni:

- presentare progetti seri europei per portare a Pavia soldi come fanno le città francesi e spagnole;

- per il problema del carico/scarico è stato consegnato all'Assessore un Progetto condiviso da tutti i Corrieri;
 - i commercianti di Strada Nuova sono preoccupati per il passaggio di autobus in fila (3x3) che risultano essere piuttosto pericolosi, occorre rivedere questa situazione;
 - Corso Cavour alla sera, essendo tutto chiuso e neppure un bar aperto, è diventato un ghetto per lo spaccio, quando poi c'è la nebbia è anche abbastanza pericoloso;
 - per quanto riguarda la movida occorre educare la gente ed anche i commercianti;
 - in altre città hanno vietato aperture di kebab e fast-food nei centri storici e i negozi che non hanno servizi occorre che chiudano ad una certa ora e non che siano aperti anche di notte.
- La città è comunque degradata.

Il Presidente lascia la parola all'Assessore Lazzari per rispondere alle richieste.

L'Assessore Lazzari rispondendo al consigliere Polizzi porta a conoscenza che il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) è già completo e pronto per essere approvato dalla Giunta per competenza, essendo lo stesso una scelta politica. Si sta studiando la mobilità di tutta le persone, in entrata e in uscita dalla città ed è per questo motivo di analisi che c'è voluto tempo quindi, sarà fatto un dibattito pubblico; il PUMS non è certamente un documento prescrittivo.

Per quanto riguarda il problema del carico/scarico, fa presente che il Comune non può scegliere l'operatore che vuole per eseguire lavori o un servizio, l'esclusività non è consentita dalla legge.

- Corso Cavour: la scelta del tratto di area pedonale è stata attuata dove il disagio per i cittadini poteva essere meno problematico, non essendoci in quel tratto servizi o uffici pubblici

- il problema del carico/scarico è sempre stato molto caotico, non è da ora, esiste però un Regolamento dal 1998 che non è mai stato fatto rispettare; le criticità per la filiera del freddo esistono, ma sarà fatta una proposta di cambiamento delle regole attuali e si discuteranno le varie possibilità di scarico anche nell'area pedonale per alcune fasce di alimenti.

- Per quanto riguarda i parcheggi sono stati introdotti abbonamenti con costo di 45 Euro al mese in aree molto vicine al centro come in area Oberdan molto vicino al Tribunale, il silos Apcoa ed ex Marelli che non sono molto lontani dal centro; anche nelle Aree Viola l'abbonamento è di 25 Euro al mese quindi costi piuttosto popolari. Ovvio è che, a tutti piacerebbe costruire un bel parcheggio sotterraneo per servire il centro, ma la cosa non è fattibile in una città come Pavia, i costi sarebbero elevatissimi e nessuno investe essendo la stessa città considerata città poco mobile (la sosta non è di breve durata).

- Nel piano mobilità previsto per Corso Cavour, finita la sperimentazione, potrebbe esserci l'idea dei piccoli bus, ora si sta studiando la mobilità dei vari quartieri cittadini, la stessa risulta per lo più una mobilità per motivi lavorativi e di studio; alla fine si riordinerà anche questo.

- Far rispettare le regole del carico/scarico è logico che porta criticità, oltre a divisioni, come ha ben detto il collega Polizzi, ma si sta cercando di regolamentare sia le entrate che le uscite dal centro che ci porterà sicuramente all'obiettivo di una rigenerazione urbana degli spazi.

Un rappresentante di Corso Cavour chiede infine qual è la strategia per tutto questo.

L'Assessore risponde che la strategia è quella di riuscire ad arrivare ad una rigenerazione della città con un miglioramento sotto l'aspetto ambientale e di conseguenza rigenerazione degli immobili. Lo scopo è dare una città migliore alla gente.

Il Consigliere Mitsiopoulos specifica all'Assessore che riguardo al carico/scarico gli operatori che gli hanno presentato il progetto non chiedevano l'esclusiva ma erano tutti Corrieri.

Condivide coi commercianti che per quanto riguarda la data dell'inizio lavori in corso Cavour il giorno di inizio dei saldi è stata cosa molto grave e penalizzante per i commercianti.

In sintesi, ritiene che quello che occorre per rivitalizzare il centro storico deve riguardare:

- Pavimentazione, Illuminazione, decoro urbano, eventi per incentivare le persone ad uscire, riaprire P.zza Botta.
Propone un confronto anche con i Corrieri.

L'Assessore ed il Presidente si trovano d'accordo nel sentire anche il parere dei vari Corrieri. E così, anche tutta la Commissione. Pertanto si decide di convocare una seduta di commissione per giovedì 13 alle ore 18,30 per la prosecuzione dei lavori.

Il Consigliere Mitsiopoulos si impegna nell'avvisare personalmente i rappresentanti dei vari Corrieri.

Alle ore 20,15 la seduta viene sciolta.

Letto, confermato e sottoscritto

La Segretaria
Sig.ra Vercesi Renata



Il Presidente della Commissione
Antonio Campanella

