

MOZIONE – art. 21 del Regolamento del Consiglio Comunale - Oggetto: ripristino della deviazione della linea autobus n. 1 verso il rione Scala.

Prot. Gen. N. 28402/10



COMUNE DI PAVIA

IL CONSIGLIO COMUNALE

N. LXXXIV
N. 84

PREMESSO

- che dal maggio scorso è in atto una riduzione e razionalizzazione del servizio di trasporto pubblico cittadino che ha comportato notevoli disagi ai cittadini;
- che tra le riduzioni di linee attuate, la soppressione della deviazione verso il Rione Scala della linea n. 1 in direzione Montemaino/San Genesio ha comportato un grave disservizio per i cittadini di quella zona;

CONSIDERATO

- che il servizio svolto dalla linea n. 1 era molto importante per la zona del rione Scala;
- che l'utenza del rione penalizzato dalla soppressione della deviazione della linea n. 1 è prevalentemente composto da persone anziane e da disabili;

CONSTATATO

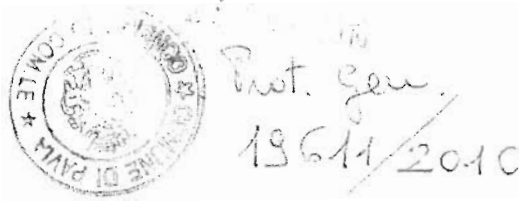
- i numerosi disagi che la soppressione della deviazione dell'autobus n. 1 ha comportato per i cittadini residenti nel rione Scala, che sono costretti, spesso con borse della spesa, a raggiungere le proprie abitazioni dalla più vicina fermata che si trova sulla via Olevano, dovendo percorrere più di 500 metri in più rispetto alla situazione precedente;
- che la fermata sulla via Olevano risulta pericolosa poiché i cittadini che devono raggiungere il rione Scala sono costretti ad attraversare un rettilineo stradale percorso da veicoli che spesso lo percorrono superando i limiti di velocità;
- che diversi cittadini, utenti del servizio di trasporto urbano, sono stati vittime di incidenti stradali conseguenti all'attraversamento della via Olevano dalla fermata dell'autobus al rione Scala;

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

a ripristinare immediatamente l'originario tracciato della linea n. 1 nel rione Scala.

Pavia, 8 settembre 2010

F.to Francesco Brendolise
Capogruppo del Partito Democratico



MOZIONE

Oggetto: ripristino Capolinea e corse Linea 3 Colombarone e Pelizza

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO

- che sono stati introdotti tagli e razionalizzazioni nel servizio di trasporto urbano, che hanno portato notevoli disagi ai cittadini;
- che tra le riduzioni di linee attuate, un notevole taglio delle corse della linea 3 al capolinea Colombarone con l'eliminazione totale nelle giornate festive, con conseguente penalizzazione anche per i residenti alla Pelizza quartiere maggiormente in espansione in città;

CONSIDERATO

- che il servizio svolto dalla linea 3 è indispensabile per i residenti della zona Colombarone, principalmente composto da persone anziane, indispensabile per il raggiungimento delle cliniche Mondino, Maugeri e policlinico San Matteo, stazione ferroviaria e centro storico
- che l'espansione edilizia in atto nella zona Pelizza, porterà a regime un aumento di circa 1.500 residenti;
- che oltre ai disagi comporterà un notevole aumento del traffico automobilistico:

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

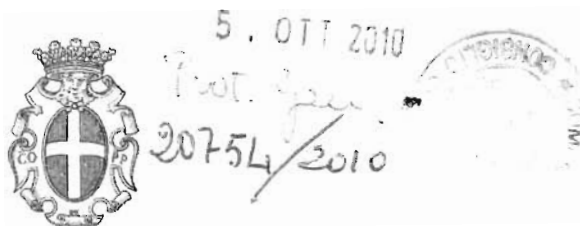
a eliminare i tagli alla linea 3 ripristinando il capolinea al Colombarone e le frequenze.

Pavia, 22 settembre 2010

Consigliere Comunale
Sergio Maggi

Oggetto: postazioni con salvagente di salvataggio sulle vie affacciate al tratto urbano del fiume Ticino e in corrispondenza dei ponti.

N. 106
CVI



COMUNE DI PAVIA

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che in tutte le città attraversate da grandi fiumi possono verificarsi incidenti ed atti volontari che si concludono con l'annegamento di persone, solo in fortuiti casi scongiurato dall'intervento di volontari o forze di salvataggio;

Considerato che negli ultimi anni nel periodo estivo stanno aumentando gli annegamenti di persone nel tratto urbano del fiume Ticino;

Ritenuto che per garantire maggiori opportunità di intervento anche da terra e da parte di personale non specializzato in operazioni di salvataggio sarebbe utile disporre di salvagente facilmente accessibili e posizionati sulle vie affacciate al tratto urbano del fiume Ticino nonché in corrispondenza dei ponti, da gettare prontamente in acqua come risposta immediata ad una situazione di emergenza;;

Dato atto che il Sindaco e la Giunta hanno più volte annunciato la volontà di tutela e riqualificazione del fiume Ticino anche con valenza sociale e ricreativa, peraltro già diffusa tra i cittadini e i turisti che, specialmente nei mesi primaverili ed estivi popolano le rive per molteplici attività come la pesca, i bagni di sole, le passeggiate ecc.;

Visto che, soprattutto all'estero, sono presenti lungo il tratto urbano dei fiumi e/o in prossimità dei ponti postazioni dotate di salvagente;

INVITA IL SINDACO E LA GIUNTA

a promuovere la collocazione di postazioni dotate di salvagente nei tratti urbani del fiume Ticino e in prossimità dei ponti cittadini, riconoscendo il contributo che questi strumenti possono garantire nel caso si renda necessario un immediato intervento per scongiurare l'annegamento, anche a tutela di coloro che mettono a rischio la propria incolumità personale nel tentativo di prestare aiuto.

Pavia, 4 ottobre 2010

Francesco Brendolise
Capogruppo PD